

# 402 meter på under ni sekunder

**TEMPO.** Låsesmeden i Skanderborg, Per Emborg, og hans familie dyrker verdens hurtigste motorsport, dragracing.

AF LENE AAMAND SØRENSEN  
laas@stiften.dk

**SKANDERBORG:** Låsesmeden i Skanderborg, Per Emborg fra Kvikkerten, er vild med fart. Heldigvis er både hans kone, Susanne, og sønnen, Dan, det også, og familien bruger al sin fritid på verdens hurtigste motorsport, dragrace.

Her handler det ganske enkelt om at køre en strækning på 402 meter hurtigst på motorcykel. Familiens hang til fart og ræs kulminerede i sensommeren, da Per blev danmarksmester for anden gang i træk i Super Competition Bike. Sønnen Dan fik en andenplads ved DM, i kategorien Super Gas Bike.

Et løb består af to køre og varer omkring ni sekunder og er en ekstrem udladning af hestekræfter, koncentration, vilje - og sved. Per Emborg fortæller om sit vinderløb:

»Jeg sørger for, at motoren har samme temperatur i top og i bund, ellers ved jeg, at den vil springe i luften, fordi de 1000 ccm er tunet, så den yder over 300 hestekræfter. Dragten, hjelmen og handskerne bliver lige spændt en ekstra gang, jeg storsveder, og adrenalinen pumper rundt. Jeg ved, at der er 402 meter fri asfalt forude, hvor jeg ikke skal ta-



Per Emborg ved DM i dragrace. Man kan se, hvordan dækket bliver vredet rundt på fælgen i starten. Så ved han, at der er godt greb i asfalten. Ni sekunder senere er det ovre. Foto: Susanne Emborg.

ge hensyn til venstresvingende bilister, børn og hunde og ordensmagten. Jeg ved, at jeg skal køre 270 km/t på under ni sekunder for at have en chance for at vinde det DM, som vi har kæmpet om hele året. Starteren kalder os frem til en smal stribe af vand, hvor vi skal varme dæk op, så vi får endnu bedre greb. Gummiet ryger og damper, og nu gælder det virkelig om at lave hjul-

spin ud af vandet, så dækket er 100 procent tørt. Jeg holder ved startlinjen med 6600 omdrejninger og er klar til at smide koblingen - og starten er gået. Jeg ser, at min modstander kommer foran, fordi han kører uden turbo, men dog ikke mere end, at jeg burde kunne indhente ham, når mine turbokræfter kommer.»

Efter 1,8 sekund og 20 meter henne ad banen kører de

100 km/t. Nu bliver det kritisk.

»Jeg skal virkelig passe på, at jeg ikke begynder at lave hjulspin, eller at motorcyklen stejler. For så er løbet tabt. Når der køres i Danmark, låner man en landingsbane ved en lufthavn, en dyr og arbejdskrævende affære, med opstilling og nedtagning af hegn og sikkerhedsforanstaltninger. Faktisk mener Per Emborg, at det ville være en fordel for

## Fakta

### »FAMILIEN MOTORCYKEL«

■ Per Emborg og hans kone Susanne og sønnen Dan bruger al deres fritid og sparepenge på at køre dragrace for motorcykler. Deres team hedder Kvik Team.

■ Per blev dansk mester i Super Competition Bike både sidste år og igen i august i år, mens Dan i år blev nummer to i Super Gas Bike.

■ Susanne er teamets fotograf og »pitmor«, der sørger for forplejning, omsorg og orden. Hun er også formand for Dragracing Club Denmark.

■ I alle weekender i sæsonen er de til ræs på baner i både ind- og udland.

■ Dragracing Club Denmark arrangerer DM. Et af foreningens mål er at fremme færdselssikkerheden og være med til at få etableret permanente baner i Danmark, heraf én med international status.

■ [www.dragracingclubdenmark.dk](http://www.dragracingclubdenmark.dk)

■ Se mere om Emborgfamilien på [www.kvikteam.dk](http://www.kvikteam.dk)

hvem af os, der vinder.»

Dommerafgørelsen faldt ud til Pers fordel.

Per og Dan Emborg lever lyst til at vride gashåndtaget i bund ud på baner, primært i udlandet, for der findes ikke baner i Danmark til dragrace. Når der køres i Danmark, låner man en landingsbane ved en lufthavn, en dyr og arbejdskrævende affære, med opstilling og nedtagning af hegn og sikkerhedsforanstaltninger.

Faktisk mener Per Emborg, at det ville være en fordel for

færdselssikkerheden, hvis der var baner i Danmark til sporten, så folk med lyst til fart ikke brugte veje eller uautoriserede områder uden sikkerhedsforanstaltninger til at køre ræs.

DM foregik f.eks. på en landingsbane ved Thisted Lufthavn med både ambulancer, læger og brandbiler til stede.

»Det er sjældent, der sker noget. Men vi er også klædt godt på med sikkerhedsudstyr,« siger Per Emborg.