

”Åndedrættet bliver hurtigere. Motoren får om-drejninger, og grebet holdes millimeter fra koblings-punktet. Du stirrer stift på startsignalet. Grønt lys.”

PER EMBORG, dragracer

402 meter i dækrøg og fuld motorlarm

Pulsen pumper lige før starten går i **dragracing**.



Per Emborg bliver nærmest skudt af sted med en acceleration fra 0 til 100 km på under to sekunder.

SKANDERBORG: Køerne foran dig er sendt af sted, og du kan høre motorernes larm forsvinde i distancen. Det er snart din tur. Pulsene stiger, og det er tid til at tage et par dybe indåndinger. Starteren giver tegn til, at du må varme bagdækket op, og snart holder du side om side med din modstander. Forude venter 402 meter - en kvart engelsk mile, som skal gennemkøres hurtigst muligt.

- Åndedrættet bliver hurtigere. Motoren får omdrejninger, og grebet holdes millimeter fra koblingspunktet. Du stirrer stift på startsignalet. Grønt lys. Den rigtige kombination af kobling og gas sender dig ud på banen i en svimlende acceleration. Efter få hektiske sekunder er det ovre, og du kan næsten ikke vente med at prøve igen.

Det er motorcykeldragraceren, 48-årige Per Emborg fra Skanderborg,

der fortæller. Han startede med at køre dragracing for fem år siden. Dengang var det med sin nu 25-årige søn Dan Emborg som mekaniker.

I dag er rollerne byttet lidt om. Ikke sådan, at far er mekaniker for sønnen. Men det er meget ofte Per Emborg, der får "baghjul" af sønnen, når det går løs på de 402 meter.

Først og fremmest sjovt

- Lad os få det på det rene med det samme. Dragracing er først og fremmest sjovt. Et kick. Et rush. Et sug i maven og en langt mere fornøjelig måde at få pulsen op på end en løbetur i skoven. Men ud over den helt åbenlyse tiltrækning ved motorsport har konkurrencen i acceleration også en række fordele, som man hurtigt glemmer midt i dækrøgen og motorlarmen, fortæller Per Emborg.

- En af motorcyklens fornemste køreegenskaber er evnen til at accelerere hurtigere end noget andet motorkøretøj på landevejen, men vi

må og skal respektere både færdselsloven og vores medtrafikanter. Derfor det kan være svært at udnytte maskinens kræfter uden at gå på kompromis.

- Men på banen får du lov til at dreje håndtaget i bund uden at tænke på venstresvingende bilister og uden konstant at tjekke spejlene for blå blink eller bekymre dig om klip i kørekortet. Du kan uforstyrret nyde øjeblikket og mærke motorens trækraft, fortæller han.

Sikkert - og for alle

Per Emborg understreger, at dragracing er mere sikkert end de fleste andre former for motorsport.

- Der er uden undtagelse både læge, ambulance og brandvæsen til stede, når vi kører, og professionelle officials og medhjælpere sørger for, at alt afvikles i god ro og orden. Men spørgsmålet om sikkerhed rækker længere end til forholdene på banen. Motorcyklister, der har erfaring fra

"Dragracing er først og fremmest sjovt. Et kick. Et rush. Et sug i maven."

PER EMBORG

dragstrip'en, lærer både sig selv og deres motorcykler meget bedre at kende, så almindelige trafiksituationer kan håndteres optimalt.

- Og så er det en almindelig misforståelse, at dragracing er forbeholdt nogle få privilegerede motorcyklister med teknisk, mekanisk og elektrisk forståelse på eliteplan, meget tykke tegnebøger, koldblodig dødsforagt og alt for meget fritid. Intet kunne være længere fra sandheden. Alle kan være med, understreger Per Emborg.