

350 kilometer for 18 sekunder

Turen fra Skanderborg til Lolland er lang, når man blot skal køre tre ture af seks sekunder, men Dan Emborg tager den gerne.

Palle Nevad Frandsen

pnf@folketidende.dk

RØDBY Brølet, da han blidt drejer gashåndtaget, får håret til at rejse sig, ubevidst træder man baglæns, hjertet stopper et øjeblik og smerten skærer sig ind i kraniet gennem ørerne.

Dan Emborg fra Skanderborg er kommet til årets første Legal Streetrace på Lolland-Falster Airport med lidt af en helvedsmaskine.

Den koksgrå Suzuki har intet at gøre med den motorcykel, den var engang.

Før var den en potent gaderacer, nu er det et monster på to hjul.

Men Dan Emborg er den rette til at styre uhyret. Sidste år blev han dansk mester i dragbikeklasse, streetracing, efter at have været på podiet i alle fem afdelinger.

Første tur på den ny cykel

Lørdagens streetrace på flyvepladsen er noget, racerføreren har set frem til. Hele vinteren har han nemlig arbejdet på Suzukien, der bringer ham op i den noget hurtigere Super Gas Bike.

- Jeg har slet ikke prøvet at køre på den før i dag. Jeg kunne måske have vendt en tur rundt i industrikvarteret i Skanderborg, men det har jeg altså ikke, fortæller han, mens han viser maski-

nen frem.

Endnu er den ikke helt færdig, og dagen på Lolland bliver også kun brugt til at få den prøvekørt.

- Måske er det vildt at køre 350 kilometer fra Skanderborg og til Lolland, for at køre tre ture af godt seks sekunder, især når de havde lovet regn. Men turerne på motorcyklen er det hele værd, smiler Dan Emborg.

Vejret volder problemer

Maskinen har 200 hestekræfter og en motor på 1.428 kubik, det bringer ham over den 200 meter lange bane på seks sekunder, og maskinen når næsten op at snuse på 200 kilometer i timen.

- Jeg tror dog ikke, at jeg når helt ned på de seks se-



Er det en bjørn bag rattet? Nej, den superhurtige hot rod er ført af Svend Larsen fra Legal Streetrace, som måske for at holde varmen er iført pelset hjelm.

FOTO: KIM LØWENSTEIN

kunder i dag. Når det er koldt, mister jeg greb i bane, og kan derfor ikke køre så stærkt, siger danmarksmesteren.

På trods af, at det kun bliver til tre ture, er der nok at se til for Dan Emborg. Den larmende maskine trækker masser af opmærksomhed, og han får flere gange fortalt om vidunderet, som han har brugt hele vinteren på at sætte i stand.

Race på femte år

Legal Streetrace er selvfølgelig meget andet end erfarne racerførere. Det er femte år, at foreningen giver alle med fart i blodet mulighed for at race uden at komme i konflikt med loven.

Til lørdagens og sæsonens første noget kølige og skyede begivenhed er dukket godt 70 biler op, og de kommer som sædvanlig fra hele landet.

På banen får de for første gang mulighed for at køre mod hinanden, uanset hvor tunede eller almindelige bilerne er. De tidligere år er bilerne blevet parret efter, hvad de kunne præstere.

Her er gamle Opel Kadetter i kamp med rå amerik-

ner biler og top-stylede hot rods, der er mere end bare udseende.

Langs banen følger tilskuere interesseret med. De bliver klappet af bilerne, grinet, når det næsten går galt, og nikket anerkendende, når biler blæser ned over startbanen med fuld speed.

- Det har været en tilfredsstillende start på sæsonen, hvor vi har haft knapt 1.800 tilskuere inde, fortæller Mette Dibbern fra Legal Streetrace.

Tilskueretallet er præcis som antallet af deltagende biler ganske stabilt, og mange kommer også selv om skyerne truer fra oven.

Helt uanmeldt dukkede en af landets bedste racerførere op. Den tidligere formel 1 og kommende Le Mans-kører Nicolas Kieser lagde vejen forbi flyvepladsen i sin potente Nissan Skyline.

Racerføreren havde dog haft lidt for travlt på vej til Lolland, og måtte betale en fartbøde på motorvejen. Ikke et eksempel, der er værd at efterfølge.

Næste streetracer finder sted igen 27. maj.



Et gråt monster, der på afstand ligner en almindelig motorcykel, men når først Dan Emborg (i midten) starter for uhyret fornemmer man, at den gemmer på mere.

FOTO: KIM LØWENSTEIN